

LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES EN GUADELOUPE AU XIX^E SIÈCLE

Du modèle métropolitain aux Travaux Publics des colonies
1816-1908

La Guadeloupe possède un patrimoine architectural et urbain d'une grande richesse : des bâtiments publics, des églises, des ponts, des ensembles urbains construits, pour les plus anciens, au XVIII^e siècle.

Un grand nombre de ces ensembles fut conçu par des ingénieurs issus du Corps des Ponts et Chaussées, institution totalement méconnue en Guadeloupe.

Cet ouvrage retrace l'histoire du service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe qui fut, à bien des égards, une véritable aventure. Elle s'intéresse aux hommes qui ont structuré ce service de manière déterminante, jusqu'à sa hiérarchisation définitive, tant territoriale qu'administrative. Il s'agit pour la plupart de « Créoles », de Guadeloupéens ayant franchi tous les échelons d'accès à des postes de responsabilité, tel le grade d'ingénieur colonial, au terme d'une carrière effectuée entièrement en Guadeloupe, « au service de leur île ».

À ce titre, cette étude richement documentée constitue la première du genre sur le service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe au XIX^e siècle, et sur l'implication de Guadeloupéens dans la construction de leur pays.

En fin d'ouvrage, les biographies rendent hommage aux ingénieurs et sous-ingénieurs coloniaux. Le service des Ponts et Chaussées, « ancêtre » de la Direction départementale de l'Équipement (DDE) et de Routes de Guadeloupe, a constitué, pour certains d'entre eux, un véritable tremplin dans leur carrière et, pour d'autres, un formidable « ascenseur social ».



Bruno KISSOUN est chercheur en histoire architecturale et urbaine, responsable du service du patrimoine de la ville de Pointe-à-Pitre.

Il travaille depuis plusieurs années sur l'histoire des transformations architecturales et urbaines dans les villes coloniales.

En 2008, il a reçu le Prix du livre insulaire et le Prix Luc Durand-Réville de l'Académie des sciences d'Outre-mer pour *Pointe-à-Pitre. Urbanisme et architecture religieuse, publique et militaire XVIII^e siècle-XIX^e siècle* (éditions Jasor).

avec le soutien de



23,00 €

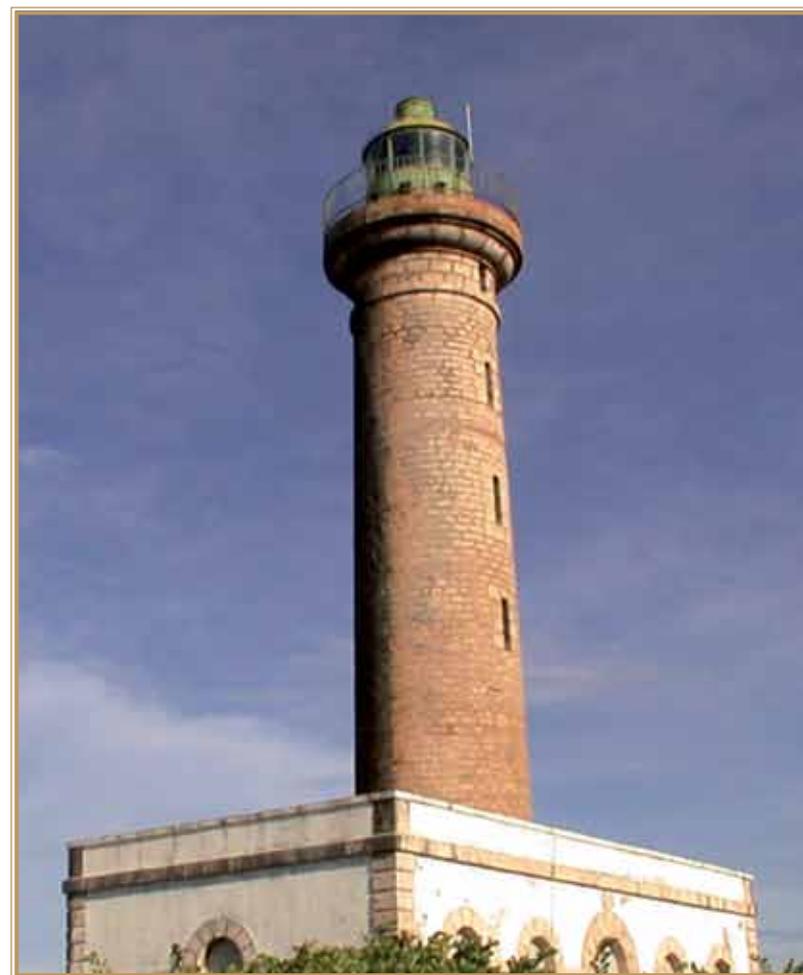


LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES
EN GUADELOUPE AU XIX^E SIÈCLE

Bruno Kissoun

Bruno Kissoun

LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES EN GUADELOUPE AU XIX^E SIÈCLE



Du modèle métropolitain aux Travaux Publics des colonies
1816-1908



Index des noms propres

A

Alsaint, Albert : 34, 128, 134, 138, 139
Andreolis, Anselme : 45
Andrieux, Ulysse : 97
Arnous-Dessaulsays, René : 27, 62, 187
Arquizan, Pierre : 102, 109, 190
Aubin, Émile : 118, 119, 120, 121, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 135, 136, 138, 139, 104, 145, 172, 175, 178, 182
Aubry-Bailleul, Tranquille : 90, 92
Audebert, Xavier : 77, 82, 190
Ausbourg, Henri d', dit Parent : 64, 68, 69, 70

B

Babeau, Adolphe : 71, 72
Bachette, François : 71, 72
Baduel, Henri : 21
Ballet, Raphaël : 123, 128, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 190
Ballot, Victor : 140
Barrière, Pierre : 82, 190
Barthélemy, Adèle : 128, 130, 134, 138, 139, 190
Bataille, Aristide : 25, 49, 54, 55, 56, 57, 58, 190
Baudesson, Michel : 21, 22, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 142, 172-173, 181, 189
Baudin, André : 138, 139, 190
Baudoin, François : 59, 60, 62, 71, 72, 78, 190
Becquey, Louis : 42
Bédigie, François : 21
Belbèze, Ferdinand : 27, 30, 32, 91, 93, 97, 101, 108, 110, 114, 115, 119, 120, 173-174, 190
Belhomme, Louis : 25, 48, 49, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 190
Bérard, Jules de : 101, 110, 114, 123, 125, 127, 128, 190
Bénard, Auguste : 33, 94, 97, 98
Bernard, Honoré : 75, 191
Berthot, Eugène : 22, 23, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 174-175, 183
Blanchard, Bernard : 131, 132
Blanchet, Louis : 94, 97
Bon, Louis : 128, 131, 133, 134, 137, 138, 139, 145, 190

Bonfils, Philibert : 94, 96
Bontemps, Louis : 102
Borgin, Alexandre : 136
Le Boucher, Adolphe : 126, 129
Bovis, Clément de : 27, 30, 32, 97, 102, 109, 110, 119, 120, 122, 125, 175, 190

C

Cabanes, Félix : 82, 83
Caigniet, Eugène : 97, 110, 190
Callard, Henri : 119, 120, 173, 190
Castille, Jean : 56, 57, 58, 190
Chabrol, Christophe de : 46
Charles, Nicolas, 72, 78, 79, 82, 190
Charles X, 16
Charvet, Louis : 34, 134, 138, 139, 190
Chicourt, Octave de, 71
Colardeau, Alfred : 128, 132, 134, 138, 139, 190
Collignon, Étienne : 115, 191
Combarieu, Isidore : 82, 84, 87, 190
Coridon, Villebrode : 126
Couturier, Gabriel : 119

D

Dalciat, Louis : 97, 100
David, Hyppolite : 132, 134, 190
Debrest, Antoine : 77, 78, 82, 190
Delinière, Gilbert : 72, 78, 79, 190
Delmarès, Jean : 25, 26, 48, 49, 54, 55, 60, 62, 65, 66, 69, 190
Denom, Hyppolite : 128
Desmazès, Gustave : 113
Dessaut, François : 82, 84, 190
Devis, Charles : 97, 102, 110, 114, 125, 190
Dion Henri de : 106
Dormoy, Léon : 122, 127, 128, 176
Dubut, Laurent : 22, 23, 29, 86, 90, 91, 92, 93, 95, 97, 99, 100, 103, 104, 105, 176, 183
Duchel, Raoul : 134, 138, 139
Ducoing, Charles : 98
Duperré, Guy-Victor : 69

E - F - G

Érivan, Ernest : 34, 128, 134, 138, 139, 190
Erinna, Joseph : 138, 139

Fauconnier, Médard : 82, 84, 97
 Fiéron, Jacques : 85
 Flachet, Eugène : 23, 176
 Flachet, Jules : 23, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 176-177, 185
 Froment, Joseph : 102, 103, 105, 119, 178, 190
 Frébault, Charles : 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 126, 179
 Fresnel, Léonor : 63, 64
 Galtier, Jean-Baptiste : 101, 190
 Gatine, Alexandre : 85
 Grandjean, Émile : 110, 111, 114, 123, 125, 128, 131, 190
 Gresse, Gaston : 138, 139
 Gourbeyre, Augustin : 73, 74, 75, 79, 80, 174
 Goze, Nicolas : 110, 111, 114, 190
 Guilhermy, Jean : 38
 Guillaume-Louis, Armand : 34, 132, 134, 138, 139, 190
 Guillet, Auguste : 86, 87, 97, 99

H - I - J

Hanne, Armand : 130
 Hardy, Camille : 48, 49, 57, 59, 190
 Henriot, Jules : 24, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 172, 175, 176, 178-179, 185
 Henriot, Théophile : 111, 112, 113
 Henry, Nicolas : 22, 23, 25, 27, 35, 39, 43, 47, 49, 55, 56, 57, 58, 60, 62, 63, 65, 71, 72, 73, 78, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 176, 179-180, 183, 190
 Huber, Florentin : 29, 30, 72, 78, 79, 105, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 180, 186, 190
 Hurel, Félix : 21, 22, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 142, 144, 172, 180, 181-182, 184
 Ichier-Lavergneau, Amedée : 34, 128, 134
 Jacob, Louis : 46
 Jaffart, Césaire : 39, 43, 190
 Joseph, Adrien : 128, 191
 Jouveau-Dubreuil, Charles : 122, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 182
 Jubelin, Louis : 65, 68

L

Labadie, François : 63, 65, 72, 78, 84, 88, 91, 190
 Lachèze, Frédéric : 49, 54, 190
 Lacour, Charlemagne : 39, 43
 Lamarre, Louis : 94, 97

Lancier-Troché, Fontenelle : 128, 134, 138, 139, 190
 Loyère, Armand de La : 140
 Lardenoy, Philippe, comte de : 38, 41, 42, 45, 172
 Large, Alexandre : 60, 190
 Lasolgne de Vauclin, Théodore : 27, 70, 72, 77, 78, 81, 84, 88, 91, 92, 94, 97, 98, 102, 103, 104, 105, 106, 178, 183
 Laugier, Léonce : 121, 122, 126, 185
 Layrle, Jean-François : 80, 81, 84, 174
 Leblanc, Pierre : 22, 56, 57, 58, 59, 142, 183-184, 187
 Lefaucheur, Jean-François : 97, 110
 Lemasson, Auguste : 55, 56, 57, 59, 60, 62, 190
 Lepaute, Henry : 64
 Lepreux, Louis : 132
 Leroy, Jean-Baptiste : 43, 47, 49, 57, 60, 190
 Linois, Charles, comte Durand de : 38
 Lonjon, Jules : 85
 Lormel, Louis-Hyppolite de : 111, 112, 114, 126
 Louis-Joseph dit Lisout, Laurent : 101, 109, 190

M

Marini, David : 18, 19
 Martin, Alexandre : 96, 97
 Martin, Louis : 71, 72, 78, 84, 88, 91, 190
 Mary, Barthelemy : 26, 62, 65, 78, 82, 190
 Mattei, Antonio : 128
 Matty de Latour, Grégoire de : 21, 22, 49, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 184-185
 Maudet, Alexandre : 97
 Miany, Émile : 128
 Moracchini, Dauphin : 31
 Mondot, Jules : 50
 Mouttet, Frédéric : 71, 72

N

Nadau des Islets, Marc : 65, 70, 71, 72, 77
 Naferchau, Édouard : 110, 111, 114, 123, 190
 Nazaire, Prosper : 34, 128, 134, 138, 139
 Négrel, Gabriel : 72, 190
 Nesty, Georges : 94, 97, 108, 110, 111, 112, 114, 115, 118, 119, 124, 125, 126, 127, 140, 145, 172, 185, 186
 Nesty, André : 128, 134, 190

Nicolas, Jean-Baptiste : 94, 98
Nicolas, Charles : 72, 78, 79, 82, 190
Nisot, Émile : 60, 61, 62, 63, 187
Niveleau, Claude : 47, 49, 190

P - Q - R

Palanque, Adrien : 30, 119, 123, 128, 190
Petit, Alexandre : 75
Philibert, Emmanuel : 38, 39, 10, 43,
44, 45, 53, 59, 173, 189
Philippon, Pierre : 86, 87, 180
Poitevin de Veyrières, Auguste : 115,
123, 125, 190
Pottier, Stanislas : 54, 56, 57, 60, 62, 190
Pouzols, Théophile : 39, 43
Poyen, Alexandre de : 27, 30, 32, 79,
83, 84, 88, 93, 97, 110, 111, 114, 115, 119,
121, 123, 125, 179, 186, 190
Poyen, Amédée de : 115, 123, 125, 127,
128, 190
Prémonville, Auguste de : 75
Prus, Jean : 50
Quin, Léopold : 27, 56, 57, 60, 62, 65, 72,
78, 79, 84, 88, 91, 93, 97, 101, 186, 190
Quin, Edgard : 27, 55, 56, 57, 60, 62, 65,
72, 75, 78, 79, 84, 88, 93, 97, 101, 187, 190
Réaux, Alfred : 134,
Reibell, Félix : 103, 105, 191
Richard, Edmond : 71, 78
Richebraques, Honoré de : 72, 75, 78
Roussin, Albin : 74
Rotours, Jean Julien des : 46, 47, 52,
53, 54, 55, 144, 181, 184
Roy-Prémorant, Edmond, 145

S

Saget, Edmond : 97, 108, 110, 190
Sainval-Noël, Auguste : 123, 134, 138,
139, 191
Sainval-Noël, Joseph : 30, 119, 123,
124, 128, 134, 191
Salles, André : 140, 172
Sanner, Marcel : 72, 77, 78, 84, 88, 93,
97, 100, 190
Sans, Paulin : 47, 49, 57, 58, 60, 62, 65,
72, 78, 82, 190
Schœlcher, Victor : 85
Servant, Charles : 25, 26, 27, 56, 57, 58,
60, 62, 63, 65, 66, 68, 69, 85, 86, 89, 187-
189, 190
Sganzin, Joseph : 15, 39, 40, 53, 191
Siau, Joseph-Baptiste : 22, 71, 72, 73,
74, 142, 174, 180, 188-189
Simonnet, Jean-Philippe : 48

Soliveau, Isidore : 128, 134, 138, 139,
191
Stucker, Jean : 59, 60, 61

T

Taïty, Victor : 30, 119, 123, 128, 190
Tanque, Alexandre : 77, 78, 82, 84, 88,
93, 97, 100, 114, 114, 190
Tavernier, Auguste : 48, 49, 57, 58, 62,
65, 190
Thiebault, Félix : 77, 82, 190
Thiriot, Pierre : 102, 110, 114, 190
Touchard, Philippe : 99, 100, 101, 102,
104
Tronchet, François : 128
Trouille, Charles : 82, 83, 84, 88, 93, 97,
190
Trudon des Ormes, Alexandre : 21, 22,
39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 142, 171, 189

V - W - X

Varlet, Joseph : 80
Vatable, François : 56
Wierzbicki, Dominique : 71, 72, 77, 78,
79, 82, 190
Xila, Détéville : 128, 131, 134, 138,
139, 190

Table des matières

Sigles et abréviations	4
Remerciements	5
Introduction générale	7
- Chapitre I – Organisation, statuts et missions du corps des Ponts et Chaussées dans les colonies	13
Organisation et statuts	14
Lois régissant le corps des Ponts et Chaussées	14
Adaptation locale des lois métropolitaines	16
Vers le statut d'ingénieur colonial	18
Missions et métiers	21
Les ingénieurs	21
Les conducteurs	24
Les piqueurs	31
Les commis	32
Les cantonniers et surveillants	34
- Chapitre II – Les années difficiles de mise en place du service des Ponts et Chaussées (1816-1841)	37
La création éphémère d'une direction des constructions civiles, 1816-1826	38
L'envoi des premiers ingénieurs...	38
...et leur retour rapide.	41
L'aménagement des quais de Pointe-à-Pitre	44
Le rétablissement de la direction des constructions civiles, 1826-1832	46
Le choix d'un ingénieur en chef expérimenté	46
Les avantages financiers du service colonial	49
Le lancement de travaux d'envergure	51
L'affaire Hurel	52
La difficile transition	55

Le rattachement au service du Génie, 1832-1841	59
Des mutations fréquentes chez le personnel	59
Le chantier du phare de Petite-Terre	63
La première organisation territoriale	65
- Chapitre III - Le relèvement du service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe (1841-1868)	67
Rétablissement du service des Ponts et Chaussées, 1841-1852	68
Le départ de Charles Servant	68
La recherche d'une organisation efficiente	69
<i>Le projet d'organisation de Parent d'Ausbourg</i>	69
<i>L'arrivée de Joseph Baptiste Siau et l'organisation de 1842</i>	71
<i>Le tremblement de terre de 1843</i>	72
L'administration d'Eugène Berthot	74
<i>La construction du palais de justice de Pointe-à-Pitre</i>	74
<i>L'organisation territoriale de 1843</i>	76
<i>Le retour en France de Berthot</i>	79
Les années de crise	82
<i>Des réductions dans les cadres du personnel...</i>	82
<i>...et des diverses indemnités.</i>	87
<i>La question des pensions</i>	88
<i>Un contrôle efficace des travaux réalisés</i>	89
Réorganisation et montée en puissance du service des Ponts et Chaussées, 1852-1868	91
Une organisation locale des Ponts et Chaussées	92
<i>Une organisation efficace malgré des moyens limités</i>	92
<i>L'arrêté du 6 décembre 1855</i>	93
<i>Les cadres du personnel</i>	96
<i>Les travaux d'approfondissement du port du Moule</i>	98
La recherche d'agents expérimentés	100
<i>Le renforcement du cadre des conducteurs</i>	100
<i>Le cas de Joseph Froment</i>	102
<i>Les départs à la retraite de Dubut et de Lasolgne de Vauchin</i>	104
Jules Flachet, ingénieur civil	106
<i>Les travaux d'amélioration du port de Pointe-à-Pitre</i>	107
<i>Les réorganisations territoriales de 1864 et 1865</i>	108
<i>L'ouïrém de Théophile Henriot</i>	111

- Chapitre IV - Des ingénieurs créoles au service de leur île (1868-1908)	117
L'administration de Georges Nesty, 1868-1885	118
Du personnel créole à tous les échelons	118
<i>L'assimilation des postes coloniaux</i>	118
<i>Le renforcement des postes d'encadrement</i>	119
Réorganisations territoriales et grands travaux	122
<i>Réorganiser pour mieux contrôler</i>	122
<i>Des travaux multiples</i>	124
<i>La construction du pont de La Boucan</i>	125
Une fin de carrière en demi-teinte	126
La longue administration d'Émile Aubin, 1885-1908	126
De multiples réorganisations territoriales	127
Les ingénieurs guadeloupéens et le Panama	129
Les inspections générales de 1893 et 1896	131
Des Ponts et Chaussées aux Travaux Publics	133
<i>Le service des Travaux Publics des Colonies</i>	133
<i>L'expérimentation de travaux nouveaux</i>	134
<i>Une nouvelle organisation des Travaux Publics</i>	136
La difficile fin de carrière d'Émile Aubin	140
Conclusion générale	141
Bibliographie et sources	146
- Annexes -	157
Principaux textes réglementaires régissant les Ponts et Chaussées en Guadeloupe.	158
Cartes sur l'évolution territoriale de l'administration des Ponts et Chaussées.	159
Biographie des principaux ingénieurs.	171
Listes des conducteurs.	190
Listes des inspecteurs généraux des travaux maritimes et des inspecteurs des Travaux Publics des colonies.	191
Index des noms propres.	192